

Hubert Jozef Van Doorne



Geboren

1 januari 1900
in Amerika (L)

Overleden

23 mei 1979
te Deurne

Gehuwd met

Maria Hendrica
(Rie) Reijnders

Datum uitreiking

31 december 1959

Hub van Doorne

Dat van Doorne ambitie had liet hij al op 12-jarige leeftijd blijken. Nadat het gezin in 1912 naar vanuit Amerika (L) naar Deurne was verhuisd, overleed zijn vader. Van Doorne wilde de smederij van zijn vader, die hoefsmid van beroep was. Maar om de eigenaar van een smederij op zo'n jonge leeftijd te worden, was niet van toepassing.

Ook de door van Doorne in 1920 opgerichte grof-, fijn- en kachelsmederij bleek geen succes. Maar deze tegenslagen hielden hem niet tegen. In 1928 zet hij de Hub van Doorne's Machinefabriek en Constructiewerkplaats op. Zijn broer Wim kwam op een gegeven moment ook in de zaak. Na een jaar hadden ze al dertig werknemers.

De Hub van Doorne's Machinefabriek en Constructiewerkplaats werd in 1932 omgedoopt naar de Van Doornes Aanhangers Fabriek, beter bekend als DAF. Vanaf dat moment begint het succesvolle leven van DAF. Vanwege de oorlogsdreigingen was de Defensie van plan om oude materialen te vervangen. DAF werd benaderd en de orders stroomden binnen.

De oorlogstijd brak aan, maar dat weerhield Van Doorne er niet van om nieuwe vrachtwagens en autobussen te ontwerpen. Na de oorlog werd DAF weer omgedoopt, hoewel de letters van de nieuwe naam nog wel DAF vormden: Van Doorne's Automobiël Fabriek. De in de oorlog ontworpen vrachtwagen werd het eerst in 1950 op de markt gebracht. Het succes van DAF bleef aanhouden, want vanaf dat moment groeide het bedrijf enorm.

Hub van Doorne wordt ook wel gezien als de man van de techniek. Hij ontwikkelde voortdurend veel verschillende technieken die toegepast konden worden op de vrachtwagens en auto's. Van Doorne was een erg ijverige uitvinder: hij had rond 1950 al 150 octrooien op zijn naam staan.

In 1959 vierde DAF een groot feest. Alle werknemers, 4500 mannen en vrouwen! konden die dag zien hoe burgemeester Witte Van Doorne verraste met een ereteken. Van Doorne verdiende dit teken, als dank voor zijn belangrijke bijdrage aan de industriële ontwikkeling van de stad.